



## VIII COPA FRACERS – RBC

### REGULAMENTO DESPORTIVO – 2023

**ARTIGO 1º** - O controle e a supervisão da **VIII Copa F-Racers - RBC**, será exercido pela comissão técnica e organização F4Racers.

**ARTIGO 2º** - Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas pela comissão técnica e organizadora, com base no Regulamento Nacional de Kart (RNK) e pelo Código Desportivo do Automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

**Parágrafo 1º** - QUESTÕES TÉCNICAS:

Todas as **modificações técnicas**, aprovadas pela comissão técnica e organização, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter validade após **20 (vinte) dias** da data de divulgação.

Para todas as categorias, será adotado o sistema de aluguel e sorteio de motores

**Parágrafo 2º** - QUESTÕES DESPORTIVAS:

Todas as **modificações desportivas**, depois de aprovadas pela comissão técnica e organizadora, serão comunicadas por meio de adendos, passando a ter **validade imediata**.

**ARTIGO 3º** - Para as provas da **VIII Copa F-Racers – RBC**, a Organização da Prova será atribuída a F4Racers.

**ARTIGO 4º** - Os **adendos relativos à organização** das diferentes etapas deverão ser apresentados com **10 (dez)** dias corridos de antecedência para designação de Comissários Desportivos e Técnicos.

**Parágrafo 1º** - É obrigatória a designação e presença de Comissários Desportivos e Técnicos para a validade das competições. Os Oficiais e Autoridades cumprirão seus deveres de acordo com o Código Desportivo do Automobilismo - CBA.

**ARTIGO 5º** – DA PONTUAÇÃO, BONIFICAÇÃO E DESCARTES:

A **VIII Copa F-RACERS 2023 – RBC** será disputada em 10 (dez) Etapas, conforme calendário ABAIXO:

1ª ETAPA	25/02/2023	6ª ETAPA	26/08/2023
2ª ETAPA	25/03/2023	7ª ETAPA	09/09/2023
3ª ETAPA	29/04/2023	8ª ETAPA	28/10/2023
4ª ETAPA	20/05/2023	9ª ETAPA	25/11/2023
5ª ETAPA	10/06/2023	10ª ETAPA	16/12/2023

Todas as etapas serão disputadas com tomada de tempo e duas provas. As duas provas terão o mesmo número de voltas e mesmo peso na pontuação. Seguindo tabela abaixo:  
Pontos por prova:

# *COPA* **F-RACERS** 2023

1º - 11 pontos	4º - 07 pontos	7º - 04 pontos	10º - 01 ponto
2º - 09 pontos	5º - 06 pontos	8º - 03 pontos	
3º - 08 pontos	6º - 05 pontos	9º - 02 pontos	

Depois de definida a Classificação da Etapa, com a soma dos pontos da 1ª e 2ª provas, essa pontuação será desprezada, sendo então, conferida nova pontuação aos pilotos, mantendo-se, no entanto, a sua ordem de colocação. O Resultado final a ser conferido para cada Etapa (pontuação para o Campeonato):

1º - 11 pontos	4º - 07 pontos	7º - 04 pontos	10º - 01 ponto
2º - 09 pontos	5º - 06 pontos	8º - 03 pontos	
3º - 08 pontos	6º - 05 pontos	9º - 02 pontos	

**Parágrafo 1º** - Serão 2 descartes das piores Etapas ou etapas não participadas.

**Parágrafo 2º** - Não poderá ser descartada a Etapa em que o piloto estiver cumprindo pena de suspensão ou desclassificação na etapa, ou seja, se a penalidade desclassificar o piloto do evento.

**Parágrafo 3º** - O "pole position", melhor volta da Tomada de Tempo, receberá 1 (um) ponto por Etapa a mais de bonificação.

Caso ocorra a troca de motor do "pole" e penalização no "grid", os pontos conquistados serão mantidos. Em caso de empate no melhor tempo será considerado o segundo melhor tempo de cada piloto. Persistindo o empate serão considerados os tempos seguintes, até o total das voltas. Se ainda assim o empate persistir será realizado um sorteio entre os pilotos envolvidos tanto para a formação do "grid" de largada, como para a melhor volta. Esses pontos de bonificação serão somados somente no Resultado da Etapa para o Campeonato, não sendo considerados na soma das provas e para a premiação da Etapa (Pódio).

**Parágrafo 4º** - O desempate na soma da 1ª e 2ª provas para o Resultado da Etapa será dado pelo resultado da Tomada de tempos.

**Parágrafo 5º** - Ao descartar sua pior Etapa o concorrente descartará, também, eventuais pontos de "pole position".

**Parágrafo 6º** - No caso de desclassificação técnica do concorrente, ele perderá os pontos da "pole position", conferindo-se a bonificação, imediatamente, ao segundo colocado na tomada de tempo e ao concorrente que tiver obtido a segunda volta mais rápida na prova.

**Parágrafo 7º** - Se o piloto bonificado for desclassificado durante a prova, ou desclassificado por falta de peso após a prova, não perderá os pontos da "pole position", mas perderá o ponto de melhor volta. Da mesma forma, no caso de desclassificação por atitude antidesportiva na prova, o piloto não perderá os pontos da "pole position". No caso de exclusão da prova o piloto perderá os pontos da prova.

**Parágrafo 8º** - Nas pontuações da etapa 8,9 e 10, o resultado da etapa, mais o (1) um ponto EXTRA da pole, serão multiplicados pelos índices descritos abaixo:

- Os pontos conquistados na etapa 8 serão multiplicados x 1,2
- Os pontos conquistados na etapa 9 serão multiplicados x 1,5
- Os pontos conquistados na etapa 10 serão multiplicados x 2,0



**Parágrafo 9º** A pontuação final do piloto, será a soma de pontos de todas as 10 Etapas, levando em conta 2 (DOIS) descarte.

**Parágrafo 10º** - Para fazer jus à pontuação mencionada neste artigo, o concorrente deverá ter completado 75% (setenta e cinco por cento) das voltas programadas ou das voltas completadas em caso de encerramento, pela Direção de Prova, antes do número previsto de voltas. Sempre que 75% do número total de voltas, ou do tempo total, resultar em número com decimais (não inteiros), o arredondamento será para o número inteiro anterior.

**Parágrafo 11º** - Em caso de paralisação antecipada de uma prova, por motivos de força maior e ocorridos mais de 02 (duas) voltas e menos de 75% (setenta e cinco por cento) da mesma, serão consideradas as colocações dos pilotos na volta anterior à paralisação e se a corrida não puder ser reiniciada será considerada encerrada, atribuindo-se metade dos pontos previstos para a etapa. Em qualquer caso em que a distância percorrida seja superior a 75% (setenta e cinco por cento), e haja paralisação e a impossibilidade de continuação até o total da distância estabelecida, a pontuação a ser atribuída será a integralmente prevista para a etapa.

**Parágrafo 12º** - Para fazer jus à pontuação o piloto deverá levar, obrigatoriamente, sob pena de desclassificação, seu equipamento à área do Parque Fechado para verificação técnica. O piloto que não completar 75% (setenta e cinco por cento) da prova, ou seja, não pontuando, e que não comparecer à pesagem, não será desclassificado, porém, seu equipamento deverá ser levado ao Parque Fechado, obrigatoriamente, sob pena de sofrer aquela punição.

**Parágrafo 13º** - Desempate no Campeonato: Caso dois ou mais pilotos terminem o campeonato, com igual número de pontos, já computado(s) o(s) descarte(s) da(s) Etapa(s), o campeão será o que tiver obtido o maior número de vitórias, sem descartes, ou seja, serão consideradas todas as vitórias das Etapas (e não das provas). Caso o empate persista, será considerado o maior número de pontos obtidos, sem descartes, no campeonato; continuando a persistência do empate procurar-se-á o maior número de segundo lugares e assim sucessivamente, até as "poles positions"; em último recurso, se necessário, os resultados das tomadas de tempo.

**ARTIGO 6º** - A extensão de cada Prova será de:

Cadete e Mirim	▪ 15 voltas
F4	▪ 18 voltas
125cc	▪ 18 voltas

**Parágrafo 3º** - Em caso de chuva, independentemente do número de voltas percorridas, a prova passa a ter como limite:

15 (quinze) minutos para as Categorias Cadete/ Mirim;

18 (dezoito) minutos para as Categorias F4/125cc;

**ARTIGO 7º** - Ao final de cada prova serão distribuídos troféus ou taças aos 5 (cinco) primeiros colocados em cada categoria.

**ARTIGO 8º**– DA INSCRICAO:

Custos:

# *COPA* **F-RACERS** --- **2023**

## Inscrição:

- CADETE/MIRIM 10 x 480,00 = R\$ 4.800,00 - 10x Boletos até Dezembro 2023
- F4 10 x 650,00 = R\$ 6.500,00 - 10x Boletos até Dezembro 2023
- 125cc 10 x 990,00 = R\$ 9.900,00 - 10x Boletos até Dezembro 2023

## Aluguel Motor RBC:

- CADETE/MIRIM R\$ 335,00 por Etapa que PARTICIPAR.
- F4 R\$ 495,00 por Etapa que PARTICIPAR.
- 125cc R\$ 895,00 por Etapa que PARTICIPAR.

## Taxa PISTA:

- Cadete/Mirim = R\$ 150,00
- F4/125cc = R\$ 205,00

As inscrições deverão ser realizadas na loja F4RACERS Kart Store ou pelo site, **www.copafracers.com**; o piloto só será considerado inscrito pela organização depois que ocorrer o pagamento das taxas; sendo o pacote Anual ou individual:

Os valores acima descritos estão calculados para pagamento somente na modalidade cheque, transferência e boleto:

a) Categorias Cadete/Mirim, F4, 125cc o parcelamento pode ser feito em até 10x, sem juros, sendo o primeiro pagamento para fevereiro e o último até dezembro 2023, datado uma semana antes da etapa final do campeonato. Piloto que tiver interesse em participar de maneira aleatória, unitária, o valor por etapa sofrerá um acréscimo de 30% em seu custo.

**INSCRIÇÕES** aleatórias, unitárias e ou convidados poderão ser realizadas caso o grid tenha vagas, e deverão ser efetuadas até **QUARTA FEIRA** na semana da corrida até às **14:00**.

- **Parágrafo primeiro:** Está incluso no valor da Inscrições (PCK, PMK, F4): Abastecimentos (05 Lts para PMK/PCK, 10 Lts para F4 gasolina), para 125cc serão (16 Lts de Gasolina misturada) e todos os serviços do campeonato.
- **Paragrafo segundo:** o não comparecimento na etapa ou etapas, não dá direito a ressarcimentos do valor pago no pacote anual ou individual;
- **Paragrafo terceiro:** todo piloto que adquirir o pacote anual tem o direito de indicar um convidado quando não puder comparecer as etapas (1,2,3,4,5,6,7) até a quarta feira da as 14:00hs na semana da corrida; etapas 8,9,10 não haverá convidados em hipótese alguma.

IMPORTANTE lembrar que o piloto só terá acesso a pista **após pagamento da Taxa Inscrição Campeonato + Aluguel Motor RBC + Taxa de Pista**, diretamente no kartódromo no dia da corrida; com este pagamento realizado e termo de responsabilidade assinado.

## **ARTIGO 9º - CATEGORIA DOS PILOTOS:**

### **125cc**

**A** - Pilotos Graduados , Sênior.

**B** – Pilotos Super Sênior, S.S.M.A.



#### **Fórmula 4**

**MIRIM** – Aberta a pilotos com idades entre 07 e 09 anos, completados em 2023.

**CADETE** – Aberta a pilotos com idades entre 08 e 11 anos, completados em 2023

**F4** - Aberta a pilotos nascidos antes de 2009.

**F4 Sprinter** – Aberta a pilotos com idades de 12 a 14 anos, ou pilotos que participam de categoria B em campeonatos regionais tais como fanatics, Pé de Chumbo, e ou sem nenhuma experiencia.

**F4 Graduados** - Aberta a pilotos com idades de 15 a 27 anos completados em 2023

**F4 Sênior** – Aberta a pilotos com idades de 28 anos completados em 2023

**F4 Super 50** - Aberta à pilotos com idades de 50 anos ou mais completados em 2023; em casos excepcionais, fica ainda a critério da organização qualificar os pilotos quanto à sua compleição física e que obrigatoriamente se enquadrem nos requisitos acima descritos.

#### **ARTIGO 10 - EQUIPAMENTO DOS PILOTOS**

É obrigatório nos treinos, tomadas de tempo e provas o uso de capacete de proteção, devidamente atado, com viseiras, homologado por órgão internacional reconhecido pela FIA, dentro do seu prazo de validade, luvas, sapatilhas de competição ou calçado tipo tênis de cano alto, macacão. Deverá constar no macacão e/ou capacete o tipo de sangue e fator RH do piloto.

É obrigatório o uso de protetor de pescoço para as categorias Mirim, Cadete e F4.

#### **ARTIGO 11 - DOS TREINOS OFICIAIS:**

A Taxa de aluguel do motor contém incluso dois treinos de 20 minutos, sendo um na sexta feira e outro no sábado da prova. O circuito da prova a ser utilizado é de reponsabilidade exclusiva do kartódromo San Marino e o mesmo será disponibilizado a partir do início do mês, podendo ser modificado a qualquer tempo pelo Kartodromo. Treinos sexta feira será exclusivo para pilotos inscritos e será realizado após o sorteio de motores da RBC, é obrigatório o uso do motor sorteado.

#### **ARTIGO 12 - IDENTIFICAÇÃO DO PILOTO:**

**Parágrafo 1º** - Terá preferência em escolher o número do kart o piloto que participou do campeonato **Copa F-Racers** no ano anterior, para as demais escolhas de número do kart será considerada a ordem de reserva na organização; quando houver troca de categoria, a preferência será do piloto que já estava na categoria no ano anterior, havendo dois pilotos que participaram no ano anterior e estejam trocando para a mesma categoria a ordem será pela reserva na organização.

#### **ARTIGO 13 - TOMADA DE TEMPO:**

Será realizada uma Tomada de Tempo Classificatória, em seção única de 6 minutos, com a participação de todos os inscritos.

# *COPA* **F-RACERS** 2023

Todas as classificações serão realizadas no dia de corrida, sendo dois treinos oficiais e uma classificação para cada categoria.

O briefing com os pilotos será realizado antes do início de cada classificação.

**Parágrafo 1º** - Todas as voltas que o piloto der durante a sessão classificatória valerão para a classificação, mas somente a melhor volta de todas elas valerá para a formação do "Grid" de Largada.

**Parágrafo 2º** - Durante a tomada de tempo só terão acesso à pista os pilotos da categoria e seus auxiliares devidamente credenciados. Esses auxiliares somente poderão ajudar seu piloto a empurrar seu kart se este vier a rodar durante a tomada de tempo, que deverão ficar somente nas áreas permitidas pela organização.

**Parágrafo 3º** - É proibido fazer funcionar o motor dentro da área do Parque Fechado desde que não seja, exclusivamente, para colocar o kart em movimento, salvo com autorização da Direção de Prova. O piloto, com a apresentação da bandeira preta e disco laranja (avaria técnica), deverá dirigir-se ao local de manutenção previamente indicado.

**Parágrafo 4º** - A substituição de pneus ou rodas somente poderá ser efetuada com autorização da Direção de Prova, na área do Parque Fechado de Manutenção.

**Parágrafo 5º** - O piloto que der por encerrada a sua tomada de tempo, obrigatoriamente se dirigirá ao Parque Fechado de Manutenção, permanecendo o seu equipamento em Regime de Parque Fechado, até a liberação do equipamento pelo Comissário Técnico, sendo que, caso o piloto leve seu kart ao Parque Fechado de Manutenção, mesmo sem ter concluído o tempo limite, perderá o direito de completá-lo, ficando o equipamento no parque fechado após a pesagem.

**Parágrafo 6º** - Os pilotos e auxiliares devidamente credenciados, só deixarão a área de Box, passando para a área de abastecimento, quando autorizados pelo responsável pela liberação dos karts no abastecimento. Estes auxiliares poderão permanecer na área do abastecimento somente até o início da tomada de tempo de seu piloto, tendo que se dirigir à área dos boxes ao término desta. Os demais membros de equipe, tais como: parentes, amigos, cronometristas e outros mecânicos, deverão permanecer na área de boxes. Fica, assim, proibida a permanência de pessoas estranhas à Organização da Prova dentro da pista durante a tomada de tempos e provas.

Qualquer infração a este parágrafo acarretará a exclusão do piloto da tomada de tempos; inclusive do piloto que não estiver participando daquela tomada de tempos, se este já tiver tomado seu tempo será excluído da tomada de tempos e se sua categoria ainda não tomou tempo, perderá o direito de tomada de tempos, largando em último na sua bateria.

**Parágrafo 7º** - Para aqueles que derem voltas a mais, após a bandeirada de término da tomada de tempo, serão aplicadas as seguintes penalidades:

- a) 1 (uma) volta a mais: perda da melhor volta na tomada de tempo, valendo a segunda melhor volta para o "grid" de largada.
- b) 2 (duas) voltas a mais: exclusão da tomada de tempo.



Ao término da tomada de tempo, a pista será fechada, sendo proibido o uso dela, sob pena de desclassificação do piloto infrator.

**ARTIGO 14-** Após o abastecimento para a prova os pilotos devem se dirigir diretamente ao "Grid" de Largada.

**Parágrafo 1º** - Só terá acesso ao Parque de Montagem e Abastecimento um único chassi montado, por piloto inscrito, não podendo ainda, ocorrer troca de equipamento. O kart levado ao Parque de Montagem e Abastecimento, tanto na tomada de tempo quanto na prova, não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção.

**Parágrafo 2º** - Do Parque Fechado de Abastecimento até a largada, os karts manter-se-ão em REGIME DE PARQUE FECHADO, sendo proibida qualquer manutenção nos mesmos.

**Parágrafo 3º** - Será proibida qualquer manutenção no "Grid" de Largada. Qualquer manutenção, sem a troca de equipamento (chassi e motor), se autorizada pelo Diretor de Prova ou Comissários Desportivos, deverá ser feita no local previamente indicado.

O kart somente poderá retornar à pista, após a largada, no final do pelotão, e no máximo até transcorridos 25% (vinte e cinco por cento) do número de voltas previstas para a prova.

#### **ARTIGO 15 - LARGADA DA PROVA:**

Na largada, os karts serão dispostos dois a dois, para a saída lançada. Na volta de apresentação, é proibido ultrapassar outro concorrente salvo se for para recuperar sua posição original no grid, até a antepenúltima curva, no sentido contrário ao da pista, a partir da linha de largada. O piloto que por qualquer motivo, não puder largar em sua posição, ou, ainda, se atrasar, deverá levantar o braço, deixando todo o pelotão ultrapassá-lo, permanecendo no fim do mesmo até a largada, ou dirigir-se ao Parque de Manutenção para sanar o problema, e de lá largar quando o diretor de prova autorizar, sempre após o último kart do pelotão.

O concorrente poderá voltar a sua posição original do grid até a antepenúltima curva antes da linha de aceleração. O concorrente que estiver fora de sua posição, a partir da antepenúltima curva, procurando ultrapassar seus concorrentes imediatos, será punido pelos Comissários Desportivos, com a penalidade de no mínimo dez segundos, se a cronometragem for feita por sensores, e com a perda de no mínimo duas posições na ordem de chegada, se a cronometragem for manual ou por célula fotoelétrica. Se o diretor de prova suspender a largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no "grid", e largue cinco posições atrás daquela em que teria o direito de largar.

Serão pintadas quatro linhas paralelas brancas, formando dois corredores de dois metros de largura cada, ao longo do grid de largada. Os concorrentes deverão se dirigir para a largada em duas filas indianas, cada uma dentro de um corredor. O concorrente que cruzar com duas rodas uma das faixas do seu respectivo corredor, poderá ser penalizado por queima de largada em 3 (três) segundos, e se cruzar as

# *COPA* **F-RACERS** 2023

referidas linhas com as quatro rodas, poderá ser penalizado em 10 (dez) segundos, a critério dos Comissários Desportivos. A partir de autorizada a largada pelo Diretor de Prova, a ultrapassagem estará autorizada.

Será exigido para a largada, que todo o pelotão, liderado pelo "pole-position", faça o percurso completo da volta de apresentação até o instante da largada, em marcha reduzida, constante e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do "pole-position". O piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do "grid", e não poderá estar à frente do "pole-position".

Uma linha amarela deverá estar pintada 25 metros antes da linha de largada, sendo proibido acelerar antes que ela tiver sido cruzada, exceto quando ocorrer o previsto na alínea "E" deste artigo.

A queima de largada será determinada no exato momento em que a largada for efetivamente autorizada pela direção de prova, seja no apagar do semáforo, ou no abaixar da bandeira de largada. O piloto que queimar a largada poderá ser punido com o acréscimo de 10 (Dez) segundos ao seu tempo total de prova, com avisos pelo som do Kartódromo.

**Parágrafo 1º** - Caso duas categorias corram juntas, conforme o previsto acima, a posição de largada será formada pelos tempos obtidos durante a tomada de tempo, desprezada a categoria do piloto.

**Parágrafo 2º** - Se o Diretor de Prova declarar "corrida com chuva" (pista molhada), todos os pilotos deverão apresentar-se para a largada, no "grid", com um jogo completo de pneus de chuva, da marca MG homologado novo ou usado.

## **ARTIGO 16 – AUXILIARES:**

Durante a prova permanecerão na pista, um (1) auxiliar de cada piloto, devidamente identificados por credenciais fornecidos pela Organização da Prova, que poderão ajudar qualquer piloto, inclusive a empurrar o kart.

**Parágrafo 1º** - Os auxiliares devidamente credenciados deverão permanecer obrigatoriamente dentro de áreas estipuladas e demarcadas pela Organização da Prova, sendo que logo após a liberação do "Grid" de Largada deverão dirigir-se para aquelas áreas e só poderão delas sair quando o piloto tiver algum tipo de problema. É proibido a esses auxiliares permanecerem na beirada da pista fazendo sinais a seus pilotos e conseqüentemente, atrapalhando a Direção de Prova e demais concorrentes.

A sinalização aos pilotos será efetuada, obrigatoriamente, de dentro dos boxes. Os auxiliares poderão ajudar outro piloto mesmo não sendo este o seu piloto, principalmente para ajudar a retirar o kart da pista e colocá-lo na grama até que o auxiliar do piloto consiga chegar ao local.

O piloto é o responsável pelas atitudes de seu auxiliar na pista, podendo estas atitudes acarretar ao piloto pena de exclusão ou desclassificação da prova.

**Parágrafo 2º** - Será cobrada a reposição da credencial do auxiliar do piloto, no caso de falta dela, em valor estabelecido pelo Organizador da Prova.



**Parágrafo 3º** - É proibida a permanência, dentro da pista, de qualquer pessoa que não seja autoridade desportiva credenciada, agente de competição e seus auxiliares. Devem permanecer dentro dos boxes, determinado pelas autoridades da prova, os demais, tais como: auxiliares, mecânicos, chefe de equipe, familiares etc.

**Parágrafo 5º** - O piloto não poderá, em hipótese alguma, deixar de estar paramentado no pódio de sua categoria, no caso, a penalidade será de um ponto perdido na soma total de pontos do campeonato.

**ARTIGO 17** - Na **VIII Copa F-Racers - RBC** serão observados os seguintes critérios:

- a) Treinos Oficiais e Tomada de Tempo: somente para pilotos inscritos, o circuito será sorteado somente na quarta-feira anterior a prova.
- b) Para a tomada de tempo, os pilotos inscritos devem estar presentes junto à saída dos boxes, no horário do encerramento do abastecimento de sua categoria, previsto no cronograma. O não comparecimento do piloto no local e horário determinado pelo adendo da prova, onde se determina o horário de término de abastecimento da sua categoria, desobriga a Organização da Prova a esperá-lo para a tomada de tempo, mesmo que estes horários estejam antecipados.
- c) Após o início da primeira prova, conforme previsto no cronograma, mesmo que adiantado, as corridas acontecerão em sequência prevista no cronograma, o não comparecimento do piloto com seu kart devidamente pronto para a montagem do pré-grid, desobriga a organização da prova de esperá-lo.

**ARTIGO 18** – RESULTADOS:

Todo e qualquer resultado de uma tomada de tempo, de uma bateria ou de uma prova somente será considerado oficial depois de aprovado pelos Comissários Desportivos. A publicação do resultado deverá preceder em, pelo menos, 10 (dez) minutos à entrega de prêmios.

**Parágrafo 1º** – Em prova que houver reclamação impetrada por algum piloto contra o resultado oficial, e indeferida pelos Comissários Desportivos, a premiação será entregue aos vencedores, mesmo havendo recurso à instância superior. Nesse caso, a pontuação e a classificação ficarão sob apreciação judicial. Se o recurso interposto pelo piloto tiver decisão a ele favorável na instância superior, os Organizadores da Prova deverão lhe entregar a premiação a que tiver direito, e a sua pontuação e classificação serão retificadas nos relatórios oficiais da prova.

**Parágrafo 2º** - Se uma prova for realizada sob efeito de liminar judicial, o resultado ficará sob apreciação judicial. O pódio e a premiação serão suspensos até trânsito em julgado da sentença que julgar o mérito.

**ARTIGO 20** - BANDEIRAS:

Bandeiras convencionais de competição, previstas pela FMK da FIA e adotadas pela CBA:

- a) bandeira verde: Pista livre,

# *COPA* **F-RACERS** 2023

- b)** bandeira amarela com duas faixas diagonais cruzadas verdes: Alinhamento direto no Grid de largada,
- c)** bandeira quadriculada verde e amarela: Determina o início da prova (largada),
- d)** bandeira amarela: Determina que o piloto deva prestar atenção, pois há perigo eminente. A ultrapassagem não é proibida, porém o piloto deve atuar com cautela, pois a pista pode estar obstruída.
- e)** bandeira azul: Competidor mais veloz o segue, atenção. Prepare-se para deixá-lo ultrapassar. Quando agitada: um competidor veloz está na eminência de ultrapassá-lo, dê passagem,
- f)** bandeira azul com faixas diagonais amarelas: Determina o início das voltas para a tomada de tempo (classificação),
- g)** bandeira branca: Veículo de serviço na pista. Atenção.
- h)** bandeira preta com bola laranja (40 cm de diâmetro): Com defeito técnico em seu kart, o concorrente deverá dirigir-se ao Parque de Manutenção, obrigatoriamente, para reparo e poderá retornar à pista sem autorização. A bandeira será apresentada ao piloto por duas voltas consecutivas. Se este não respeitar a sinalização, receberá bandeira preta excluindo-o da prova, ou ainda, se não houver tempo para a apresentação da bandeira preta - 2 (duas) voltas para o término da prova - o piloto será desclassificado ao término da prova por desrespeito a sinalização.
- i)** bandeira preta e branca dividida diagonalmente em dois triângulos sendo um branco e outro preto: Advertência. Próxima a ser exibida: preta.
- j)** bandeira preta: O kart que a recebeu deverá parar imediatamente nos boxes, estando automaticamente excluído da prova.
- l)** bandeira vermelha: O concorrente deverá parar imediatamente de competir devendo dirigir-se lenta e cuidadosamente para o local anteriormente determinado pela direção da prova ("grid" de largada ou parque de manutenção).
- m)** bandeira quadriculada preta e branca: Determina o encerramento da prova. (chegada)

## **ARTIGO 21 – DAS VISTORIAS TÉCNICAS:**

Um kart poderá ser vistoriado a qualquer momento: antes, durante ou depois da tomada de tempo ou, ainda, antes, durante ou depois da prova. No caso de ser encontrada irregularidade técnica o piloto será impedido de participar no primeiro caso, excluído no segundo e desclassificado no terceiro. Os preparadores dos pilotos envolvidos deverão estar presentes nas vistorias. Os pilotos cujos karts estiverem em desacordo com as especificações técnicas de suas categorias ou classes sofrerão as penalidades pertinentes, previstas no Artigo 27 (vinte e sete) deste regulamento.

**Parágrafo 1º** - Ao término da tomada de tempo e provas, os karts deverão permanecer em regime de Parque Fechado, em local determinado pela Organização da Prova, sendo sua liberação realizada com autorização do Comissário Técnico.



**Parágrafo 2º** - Qualquer exame procedido num kart não tornará válida qualquer irregularidade existente no mesmo, e que porventura vier a ser constatada até o final da competição.

**Parágrafo 3º** – Conforme seus próprios critérios, os comissários técnicos poderão lacrar e / ou identificar os equipamentos, devendo estes ficar à disposição da Comissão Técnica até o término da vistoria final. A violação, a quebra ou a adulteração dos lacres de identificação resultarão na desclassificação sumária do concorrente da tomada de tempo, da bateria ou da prova.

**Parágrafo 4º** - O preparador responsável pelo motor ou chassi do piloto que porventura venha a ser desclassificado por irregularidade técnica poderá ser suspenso de permanecer nas áreas técnicas do kartódromo, conforme decisão dos Comissários Desportivos e Técnicos, sendo o mesmo comunicado da punição que lhe será aplicada pela Federação de Automobilismo de São Paulo.

#### **ARTIGO 22 – PROCEDIMENTOS:**

O Comissário Técnico da prova, procederá à verificação dos karts em local previamente determinado pelos Comissários Desportivos da prova. A desmontagem das partes quando exigidas será feito por apenas um mecânico, devidamente identificado, indicado pelo piloto e sem nenhum ônus para o organizador, FASP ou CBA, na presença daquele comissário. As peças deverão ser apresentadas em condições de serem conferidas e medidas.

**Parágrafo 1º** - Todas as peças, porventura encontradas em desacordo com o regulamento, serão retidas e somente devolvidas após parecer final dos comissários técnicos e depois de esgotados todos os prazos de recursos, caso haja algum em andamento.

**Parágrafo 2º** – O Comissário Técnico poderá se valer de quaisquer métodos para exame de peças ou partes, podendo até mesmo inutilizá-las se isso se fizer necessário. Em nenhum caso o kart será devolvido nas condições em que se encontrar ao término da prova, mas sim nas condições em que se encontrar ao final da vistoria.

**Parágrafo 3º** - Se porventura as irregularidades encontradas envolverem itens que vierem a exigir exames especializados de alta precisão ou desmonte de partes, ou ainda partes não desmontáveis, o kart ou suas peças ficarão à disposição da comissão técnica, conforme o caso, até que sejam conhecidos os resultados de tais verificações. Nesse caso, todas as despesas com tais exames correrão por conta do reclamante, que deverá efetuar o depósito prévio e pertinente. O kart e suas peças serão devolvidos no estado em que se encontrarem após a perícia.

**Parágrafo 4º** - Nas categorias Mirim, Cadete e F4 fica obrigatório o uso de duas garras de motor devidamente fixadas entre a mesa do motor e o chassi, somente poderão ser usadas as mesas padrão RBC fornecidas com os motores.

**Parágrafo 5º** - Será obrigatório o uso de silencioso de carburador "intake silencer" marca RBC homologação atual. Se o silencioso de carburador se soltar, cair ou modificar o som emitido durante o transcorrer da prova, o piloto deverá obrigatoriamente, sob pena de desclassificação, dirigir-se ao Parque de Manutenção



da Prova para recolocá-la, podendo retornar à prova com o silencioso de carburador novamente instalado.

Se ao final da tomada de tempo ou da prova, o silencioso de carburador estiver solto (a) ou ausente, o piloto será punido com a perda da melhor volta da tomada.

**Parágrafo 6º** - Durante as provas, na ocorrência de qualquer avaria técnica, o piloto será sinalizado através de bandeira preta com círculo laranja e o número do kart, devendo obrigatoriamente parar no Parque de Manutenção da Prova onde junto com seu mecânico, deverá sanar o defeito técnico e voltar para a prova.

Os boxes, durante a prova estarão fechados e o piloto que para lá se dirigir, não indo para o Parque de Manutenção da Prova e/ou Balança, estará automaticamente desclassificado da prova.

#### **ARTIGO 23 – CARENAGENS**

É obrigatório o uso do conjunto homologado CBA e/ou FIA Karting de carenagem completa, durante os treinos oficiais, tomadas de tempo e prova.

**Parágrafo 3º - Painel frontal (bico)** - Para todas as categorias, exceto PMK , será obrigatória a utilização do painel frontal tipo FIA Karting, homologado CBA, também poderá ser utilizado o painel frontal homologado FIA Karting e registrado na CBA, conforme previsto no artigo 41 do RNK 2023.

Os comissários Desportivos serão os responsáveis pela análise de eventual irregularidade com o posicionamento do painel frontal, conforme previsto no artigo 20 do RNK 2023. Também serão adotados os procedimentos de vistoria previstos no artigo 24 do RNK 2023.

#### **ARTIGO 24 - PNEUS**

Para pneus "slick":

**Parágrafo 1º** - Para a tomada de tempo e provas: Será obrigatória a utilização de 1(um) jogo de pneus de fabricação nacional novo para cada etapa, homologado pela CBA/ FIA Karting (exceto para as categorias Mirim, Cadete e F4 que terão seu uso conforme Parágrafo º abaixo) Este jogo de pneus deverá ser adquirido junto ao distribuidor MG Pneus do kartódromo em Paulinia, onde o piloto fara o seu sorteio e receberá o "voucher" que terá de ser entregue, obrigatoriamente, à organização da prova no horário determinado pelo cronograma.

Esses pneus identificados com código de barras e registrados, ficarão em pose dos pilotos e equipes durante a participação do evento, sendo, portanto, total responsabilidade do piloto e equipe as condições de uso do pneu que será verificado/vistoriado sempre no momento da pesagem após Tomada de Tempo, provas ou relatório impresso de verificação efetuado pela organização do evento. Caso for comprovada a troca ou substituição do pneu sem autorização do Comissário Técnico o piloto estará automaticamente excluído da Tomada de Tempo e/ou prova.



Caso um pneu apresente furo ou defeito, deverá ser apresentado ao Comissário Técnico para comprovação, autorizando-se, então a troca por um segundo pneu:

- Pneu NOVO o piloto perderá 5 (cinco) posições por pneu trocado, no grid a qualquer momento.
- Pneu USADO, analisado pela comissão organizadora anteriormente, o piloto não sofrera nenhuma penalização.

Todas as categorias, deverão sortear os pneus na sexta feira ou até o início das tomadas de tempo, sob a pena de se não fazer.

**Parágrafo 2º - CATEGORIAS MIRIM, CADETE, F-4:**

**I)** Os pneus deverão ser usados de acordo com o seguinte:

- a) 1 jogo de pneus para a 1ª, 2ª, 3ª Etapas,
- b) 1 jogo de pneus para a 4ª, 5ª, 6ª, 7ª Etapas,
- c) 1 jogo de pneus para a 8ª, 9ª, 10ª Etapa,

Caso um piloto ingresse na categoria nas etapas com os outros concorrentes usando pneus usados, ele será penalizado em 0,5 segundo na tomada de tempo e 5,0 segundos na primeira bateria realizada com o pneu, não tendo direito aos pontos de pole position.

II) O jogo de pneus deverá ser devolvido após a Etapa devidamente acondicionado.

**Parágrafo 3º - PNEUS DE CHUVA**

Para pneus "de chuva": Marca MG LIVRE

## **ARTIGO 25- ASPECTOS GERAIS**

**Parágrafo 1º** - A RBC – Preparações de Motores Ltda. obriga-se a fornecer através de aluguel, os motores preparados pela empresa para os pilotos por ordem de inscrição.

É obrigatória a presença do piloto ou responsável no ato do sorteio e entrega dos motores, inclusive em caso de troca, para fiscalização e assinatura do termo de fornecimento e revisão de entrega. Após a assinatura do termo de fornecimento e revisão de entrega pelo piloto ou responsável, não terá direito de reclamar dos itens vistoriados cabendo a ele responder sobre qualquer punição de adulteração ou anormalidade do equipamento.

**Parágrafo 2º** - O piloto é responsável pelo Motor.

**Parágrafo 3º** - Só será permitido o funcionamento do motor no Parque Fechado, com autorização e a presença de um funcionário da RBC, sob pena de perda de 5 (cinco) posições na tomada tempo. O piloto/equipe que acelerar em excesso o motor em cavalete já tendo sido advertido pelo funcionário da RBC, perderá 5 posições no grid de largada. O piloto é o único responsável pela quebra do motor no cavalete, devendo indenizar a RBC integralmente aos danos causados. Neste caso só será sorteado o novo motor após o pagamento.

**Parágrafo 4º** - O piloto deverá pagar no ato da devolução ou troca, a preço de tabela, as peças ou componentes dos mesmos citados no parágrafo 4º em caso de:



quebra de motor ou pistão por erro de carburação, danos externos de qualquer natureza, perda da rosca da vela, ingestão do motor de qualquer corpo estranho que cause quebra interna, extravio ou quebra de qualquer natureza que tenha origem no sistema de arrefecimento. Somente após o pagamento, o piloto receberá o novo equipamento. É aconselhável o uso de marcador de temperatura com indicação ao piloto, para que ele possa detectar um possível superaquecimento do motor

**Parágrafo 5º** - A troca de qualquer equipamento só será permitida em qualquer situação, com a autorização da RBC e do Comissário Técnico. Após o sorteio do motor, o piloto só poderá solicitar a sua troca após ele ter sido avaliado em movimento na pista e constatado alguma anormalidade, neste caso a RBC procederá à troca através de sorteio na presença de outro competidor. Caso a troca seja durante o treino, o piloto só poderá solicitá-la uma única vez. Durante a competição, os motores trocados, serão revisados e poderão retornar ao sorteio. Aos sábados, as trocas só poderão ser solicitadas após os treinos. O prazo para comunicar/solicitar a troca de motor é de 15 minutos após o término da atividade.

**Parágrafo 6º** - A prioridade de troca é motivada pela quebra do motor que não puder ser reparada no local. Outro tipo de motivação para a troca estará sujeita a disponibilidade de motores. Caso não haja disponibilidade de motor no ato da solicitação para troca, o piloto deverá aguardar a manutenção dos motores.

**Parágrafo 7º** - A troca de motor, efetuada por erro de carburação ou qualquer outro motivo, acarretará ao piloto a perda de 5 (cinco) posições no Grid de Largada. Estarão isentas de penalidades as trocas efetuadas pelos seguintes motivos:

- Quebra de biela, pistão ou eixo de biela;
- Fusão da biela ou Rolamento do Carter.
- Espanar a rosca do cabeçote (prisioneiro) que se mantiver devidamente lacrado.

### **Bônus de Troca**

Todo piloto terá direito a 1 (UM) crédito de troca de motor, sem perda de posições ao longo do ano, sendo permitido a utilização de apenas um crédito por etapa.

### **ARTIGO 26 – POSIÇÃO SENSORES DE CRONOMETRAGEM:**

Fica obrigatório a fixação do sensor de cronometragem na haste do suporte do painel interior dianteiro (gravata), na posição vertical. Com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa do fechamento do sensor fique voltada para baixo e o grampo de retenção para cima.

### **ARTIGO 27 – PENALIDADES:**

São infrações ao Regulamento:

- a) Toda ofensa direta ou indireta em relação a qualquer pessoa investida na função de Autoridade de Prova ou Oficiais de Competição.
- b) Toda e qualquer manobra intencional tendo por escopo inscrever um veículo/piloto não qualificado.



c) Todo procedimento fraudulento ou manobra desleal que prejudique o caráter esportivo da competição ou interesse do kartismo.

d) Toda desobediência a qualquer dos artigos deste regulamento.

Todas as infrações ao CDA, RNK e a este Regulamento, cometidas pelos seus Organizadores, Oficiais, Agentes de Competição, Concorrentes, Pilotos e afins, poderão ser objeto das seguintes penalidades:

a) Advertência: Sinalizada, Verbal ou Escrita;

b) Perda de posição no "grid";

c) Acréscimo no tempo total;

d) Perda de volta;

e) Impedimento de participação em treino oficial ou parte dele;

f) Perda de posição na ordem de chegada;

g) Multa (independentemente de outras sanções);

h) Exclusão de Tomada de Tempo/ bateria/prova;

i) Proibição de acesso à área técnica desportiva;

j) Desclassificação da Tomada de Tempo/ bateria / prova;

h) Time Penalty

**Parágrafo 1º** - A imposição da penalidade será sempre precedida de averiguações.

**Parágrafo 2º** - As partes interessadas podem ser convocadas para averiguações e poderão ser acompanhadas de testemunhas.

**Parágrafo 3º** - Na ausência das partes interessadas, a decisão poderá ser proferida à revelia das partes ausentes.

**Parágrafo 4º** - O piloto é responsável diretamente por todos os atos cometidos por ele, membros de sua equipe, parentes e amigos. Qualquer infração cometida por uma das pessoas anteriormente citadas acarretará penalidade ao piloto, conforme este artigo.

**Parágrafo 5º** - O preparador responsável pelo motor ou chassi do piloto que porventura venha a ser desclassificado por irregularidade técnica poderá ser suspenso de permanecer nas áreas técnicas do Kartódromo, conforme decisão dos Comissários Desportivos e Técnicos.

#### **ARTIGO 28 – EMISSÃO DE CHEQUE SEM PROVIMENTO DE FUNDOS:**

O concorrente que efetuar pagamentos ao Kartódromo, loja de peças e comissão Organizadora, com cheque sem provisão de fundos, de sua emissão ou de terceiros, ou sustar o pagamento do mesmo, será vedado sua participação do mesmo até a quitação de seu débito e sem prejuízo de outras sanções.

#### **ARTIGO 29 – DAS RECLAMAÇÕES:**

Procedimentos: As reclamações técnicas e desportivas somente poderão ser impetradas por concorrentes/pilotos da mesma prova e da mesma categoria, devendo ser apresentadas por escrito e acompanhadas da respectiva caução, até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial, procedida através da sua afixação



no quadro de avisos. O prêmio ganho por um concorrente que se encontra sob efeito de uma reclamação, deverá ser retido até que ocorra decisão definitiva sobre a reclamação.

Além disso, toda reclamação cujo julgamento seja susceptível de modificar a classificação final, obriga os organizadores a publicarem somente uma classificação oficiosa e reter os prêmios até a publicação de julgamento definitivo, incluídos os recursos previstos no Código Desportivo da CBA. Contudo, no caso de a reclamação não afetar mais que uma parte da classificação, a outra parte poderá ser publicada a título definitivo e poderão ser distribuídos os prêmios correspondentes.

**Parágrafo 1º** – Se os Comissários Desportivos entenderem que o autor da reclamação atua de má fé poderão infringir-lhe uma das penalidades previstas no presente regulamento.

**Parágrafo 2º** – Todos os interessados terão de submeter-se às decisões tomadas pelos Comissários Desportivos salvo em caso de recurso, previsto no presente regulamento.

**Parágrafo 3º** – A reclamação técnica deverá ser acompanhada do comprovante do pagamento da taxa de reclamação de (R\$ 250,00). O piloto reclamante terá o seu kart vistoriado nos mesmos itens do kart do piloto contra quem for impetrada a reclamação.

a) Se a reclamação for procedente, o reclamante receberá a título de devolução de TOTAL do valor correspondente aos itens reclamados.

b) Se a reclamação for improcedente, o piloto reclamado não terá direito a receber a taxa de volta.

**Parágrafo 4º** – As reclamações deverão ser consideradas pelos Comissários Desportivos, como sendo de urgência.

**Parágrafo 5º** – Não serão acolhidas quaisquer reclamações contra decisões do Diretor de Prova, dos Juízes de Largada e Chegada, no exercício de suas funções, quanto aos procedimentos de largada e chegada da prova.

**Parágrafo 6º** – As taxas de reclamação técnica e desportiva serão cobradas de acordo com o estipulado no CDA da CBA.

### **ARTIGO 30 - DOS RECURSOS:**

Todo concorrente/piloto terá o direito de recorrer das decisões impostas pelos Comissários Desportivos de uma prova, junto à comissão organizadora. Ele deverá, sob pena de perda de direito, notificar os Comissários Desportivos da prova, por escrito, dentro do prazo de 30 minutos a partir do momento do recebimento da notificação ou publicação oficial da penalidade, da sua intenção de recorrer da decisão, de acordo com o CDA.

**Parágrafo 1º** - Todo recurso junto à comissão organizadora deve ser feito por escrito pelo seu autor ou representante legal. O Recurso junto à comissão organizadora deve ser acompanhado de uma caução no valor de (R\$250,00). Essa caução será exigida desde o instante que o interessado notificar os Comissários Desportivos sua intenção de realizar a apelação, e ela não será devolvida se houver a desistência do Recurso.



**Parágrafo 2º** - Prazo Para Apresentação do Recurso - O prazo para a entrada do Recurso junto à comissão organizadora expira em 03 (três) dias úteis, contados da data da notificação da decisão dos Comissários Desportivos da prova.

Paulínia, 16 de fevereiro de 2023

Copa F-Racers