



Temporada 2022

REGULAMENTO TECNICO E DESPORTIVO

1) GENERALIDADES

O campeonato amador de kart, “**COPA F-RACERS**“, organizado pela “F4racers”, no ano de 2022, será realizado em 10 etapas para as categorias Cadete, Mirim, F4 Junior, F400 e 125cc, e em todas as categorias o piloto terá direito a (2) dois descartes de pontos durante o campeonato, sendo o descarte por ausência ou pior resultado; todas as etapas serão realizadas no Kartódromo Internacional San Marino conforme calendário divulgado no site: www.copafracers.com.

O traçado a ser utilizado para cada prova será o traçado do mês corrente do Kartódromo, podendo haver modificações de acordo com a decisão do kartódromo, isentando a organização da responsabilidade sobre as mudanças ou escolha.

O Campeonato é destinado aos pilotos e equipes com kart próprio, amador, tendo as categorias participantes abaixo:

- Piloto Mirim de Kart (**PMK**) -- Pilotos nascidos de 2013 a 2015;
- Piloto Cadete de Kart (**PCK**) -- Pilotos nascidos de 2011 a 2014;
- Piloto F4 Junior de kart (**F4 JR**) – Pilotos nascidos de 2007 a 2011;
- Piloto F4 (**F4**):
 - a) **F4 NOVATOS** – Todos pilotos Novatos; e ou que participem de outros campeonatos na Categoria B ou Light Ex: Fanaticis, PDC, entre outros;
 - b) **F4 GRADUADOS** – Todos pilotos Graduados e ou com experiência;
 - c) **F4 SUPER SENIOR** – Todos pilotos antes de 1977;
 - d) **F4 SUPER SENIOR MASTER** – Todos pilotos antes de 1966;
- Piloto 125cc:
 - a) **125 NOVATOS** – Todos pilotos Novatos; e ou que participem de outros campeonatos na Categoria B ou Light Ex: Fanaticis, PDC, entre outros;
 - b) **125 GRADUADOS** – Todos pilotos Graduados e ou com experiência;
 - c) **125 SENIOR** – Pilotos nascidos antes de 1977;
 - d) **125 SUPER SENIOR MASTER** – Pilotos nascidos antes de 1966;
 - e) **GERAL** – Todos os pilotos.

2) MOTORES

- **PMK/PCK**, motor locado e sorteado (F4racers 5,5cv)
- **F4JR, F4**, motor locado e sorteado (F4racers 18cv)
- **125cc, MOTOR PROPRIO**

3) CALENDÁRIO

As etapas serão disputadas nas seguintes datas:

1º.....	19/02/22	2ª.....	26/03/22
3º.....	30/04/22	4º.....	21/05/22
5º.....	11/06/22	6º.....	29/07/22
7º.....	20/08/22	8º.....	24/09/22
9º.....	26/11/22	10º.....	10/12/22

Obs: As datas acima, podem sofrer alterações. Estas serão comunicadas previamente.

4) INSCRICAO

- Cadete – R\$ 495,00 x 10 = R\$ 4.950,00 (12x 412,50 até Dez. 2022)
- F4 JR. – R\$ 580,20 x 10 = R\$ 5.800,00 (12x 483,50 até Dez. 2022)
- F4 – R\$ 650,04 x 10 = R\$ 6.500,40 (12x 541,70 até Dez. 2022)
- 125cc – R\$ 475,00 Por ETAPA.

As inscrições deverão ser realizadas na loja F4RACERS Kart Store ou pelo site, **www.copafracers.com**; o piloto só será considerado inscrito pela organização depois que ocorrer o pagamento das taxas; sendo o pacote Anual ou individual:

Os valores acima descritos estão calculados para pagamento somente na modalidade cheque e boleto;

a) Categorias Cadete/Mirim, F4JR, F4, o parcelamento pode ser feito em até 12x, sem juros, sendo o primeiro pagamento para janeiro e o ultimo para dezembro 2021, datado uma semana antes da etapa final do campeonato. Piloto que tiver interesse em participar de maneira aleatória, unitária, o valor por etapa sofrerá um acréscimo de 30% em seu custo.

INSCRIÇÕES aleatórias, unitárias e ou convidados poderão ser realizadas caso o grid tenha vagas, e deverão ser efetuadas até **QUARTA FEIRA** na semana da corrida até às **14:00**.

Nas Vésperas das etapas as pulseiras serão disponibilizadas para todos os pilotos adimplentes. "1Pulseira".

- **Parágrafo primeiro:** Está incluso no valor da Inscrições (PCK, PMK, F4, F4JR): locação do Motor, para warmup e 2 baterias; 1 abastecimentos de Gasolina e todos os serviços do campeonato.
- **Paragrafo segundo:** o não comparecimento na etapa ou etapas, não dá direito a ressarcimentos do valor pago no pacote anual ou individual;
- **Paragrafo terceiro:** todo piloto que adquirir o pacote anual tem o direito de indicar um convidado quando não puder comparecer as etapas (1,2,3,4,5,6,7) até a quarta feira da as 14:00hs na semana da corrida; e este deverá pagar 30% de adicional; etapas 8,9,10 não haverá convidados em hipótese alguma.

IMPORTANTE lembrar que o piloto só terá acesso a pista **após pagamento da Taxa Campeonato + a Taxa de Pista**, diretamente no kartódromo no dia da corrida; com este pagamento realizado, termo de responsabilidade assinado, será fornecida a 2 (duas) pulseiras. **OBRIGATORIO USO DAS DUAS PULSEIRAS no dia da etapa.**

- Cadete/Mirim = R\$ 140,00
- F4/F4JR = R\$ 195,00
- 125cc = R\$ 195,00

5) COMBUSTÍVEL

Combustível Gasolina será fornecido pela ORGANIZAÇÃO. O combustível será entregue na forma de 1 (um) abastecimento no parque fechado; após totalmente esgotado os tanques serão abastecidos e lacrados, antes do warmup; não podendo ser reabastecido. Na CATEGORIA 125cc – a gasolina será fornecida pelo próprio piloto. A gasolina misturada será verificada e se estiver fora dos padrões de gasolina será DESCLASSIFICADO; É livre a proporção da mistura do óleo;

6) INDUMENTÁRIA DO PILOTO

Obrigatório o uso de macacão, luvas, capacete, sapatos fechados e protetor de pescoço; em condições de uso adequado e em bom estado de conservação. Não poderá entrar na pista sem o protetor de pescoço e se o mesmo cair na prova o piloto será obrigado a parar para recoloca lo; aos usuários dos Box e parque fechado, fica determinado o uso de calçados fechados.

- Exclusivamente os pilotos da categoria 125cc podem **optar** pelo uso do protetor de pescoço;
- Exigências efetuadas pelos pilotos da categoria;

7) IDENTIFICAÇÃO DO PILOTO

O numeral do piloto, deverá estar exposto na gravata e no pára-choque traseiro, em placa tamanho padrão Kart, sendo a categorias Cadete/Mirim, F4JR, F4, 125, fundo Amarelo e numeral preto; cabe a equipe e ao piloto no ato de sua inscrição, apontar o número de seu kart e observar se na lista de pilotos inscritos já não existem karts com a mesma numeração. Caso já exista o piloto deverá apontar outra numeração que não esteja ainda inscrita. A numeração será a mesma para todo o ano.

8) FORMA DE DISPUTA

CATEGORIAS PMK, PCK, F4JR e F4

Será disputado em forma de qualify, 1 bateria classificatória e 1 bateria corrida Final; sendo a 1 bateria uma classificatória para definir as posições do GRID de Largada para a 2 bateria; lembro que a 2 Bateria é a que valem pontos, sendo o ganhador o vencedor da Etapa; Todas as baterias serão realizadas em um único dia onde as categorias correrão em baterias exclusivas; somente categoria Cadete e Mirim que correrão juntas mas classificam independente ao final da disputa.

CATEGORIA 125cc

Será disputado em forma de qualify, Bateria 1 + Bateria 2; o piloto que obtiver maior número de pontos; soma a bateria 1 + bateria 2 ganha a ETAPA.

- a) Warmup -- Ao início das atividades no dia de corrida, de acordo com horário pré-estabelecido (ver cronograma de horários); 20 minutos categoria 125; demais 10 minutos para o reconhecimento da pista e análise técnica das condições;
- b) Qualify – 5 voltas ou 5 minutos (o que ocorrer primeiro). O grid de largada será determinado do mais rápido p/ o mais lento. Os concorrentes de qualquer categoria que não participarem do qualify, largarão nas últimas posições, ficando a critério do diretor de prova, o posicionamento destes corredores.
- c) 1º Bateria – após a qualify sem que os competidores e karts, adentrem o Box ou parque fechado, será iniciada de acordo com o cronograma, na ordem classificatória do qualify. Terá duração vide artigo 8, item e); o que acontecer primeiro. Após a bandeirada final, todos os competidores ou concorrentes, deverão se dirigir ao parque fechado para prioritariamente efetuar a pesagem.
- d) 2º Bateria - terá duração vide artigo 8, item e); o que acontecer primeiro. Após a bandeirada final, todos os competidores ou concorrentes, deverão se dirigir ao parque fechado para prioritariamente efetuar a pesagem.
- e) Duração das Baterias das corridas:
 - Categoria Cadete/Mirim -- 12 Voltas ou 12 minutos cada Bateria
 - Categoria F4 JR -- 18 Voltas ou 18 minutos cada Bateria
 - Categoria F4 – 18 Voltas ou 18 minutos cada Bateria
 - Categoria 125cc – 18 Voltas ou 18 minutos cada bateria
- f) Pesagem – O peso mínimo estabelecido para a categoria **CADETE/MIRIM** é de **106Kg**, categoria **F4 JR.** é de **150Kg**, categorias **F4** será de **183kg**, categoria 125cc será de **170 kg**. As Pesagens serão efetuadas pela organização e comissários técnicos, em 2 momentos, sendo o primeiro imediatamente ao termino da 1º bateria, e o segundo imediatamente ao termino da 2º bateria logo a chegada ao parque fechado. Os competidores deveram colocar-se em fila indiana por ordem de chegada. Cada competidor terá no máximo de 3 tentativas. Esgotado a 3 tentativa e não cumprido o requisito de peso mínimo o piloto será desclassificado automaticamente, não podendo haver nova pesagem posterior.

- g) O competidor ou concorrente que não participou da 1º pesagem (após 1º bateria), será punido com a desclassificação e largara em último na 2º bateria. O competidor que não participou da 2º pesagem, será automaticamente desclassificado.
- h) Largada – As largadas das baterias serão em movimento e em fila dupla. Os karts deverão estar entre as faixas de largada demarcadas na reta principal. A queima da largada, será observada pelos fiscais e notificado ao diretor de prova, que caberá a ele determinar a punição em tempo (de 3 a 6 seg.), a ser acrescido ao tempo total do competidor.

9) REGIME DE PARQUE FECHADO

O regime é em área pré-determinada, isolada e começará no momento em que for sorteado os motores; os karts deverão estar com o tanque de combustível totalmente vazio, e toda a manutenção e montagem mecânica pronta p/ a corrida. A partir deste momento, os karts não poderão sofrer quaisquer alterações técnicas, somente regulagens, onde não haja a troca de peças ou pneus. Nas necessidades de conserto ou troca de peças, o kart será retirado do parque fechado, terá sua posição de largada recolocada em último do grid. Os karts somente poderão ser abastecidos c/ o combustível fornecido pela organização. Se no intervalo entre a 1º e 2º bateria, o kart precisar ser retirado do parque fechado, deve ser retirado o tanque de combustível, e entregue ao fiscal da organização, que colocara o número do kart pertencente, e acautelará dentro do parque fechado. Em Caso de troca do motor, o kart não poderá ser retirado do parque fechado, e a troca deve ser acompanhada pela direção da prova. A violação destas regras acima, acarretará na desclassificação do competidor. O período todo de competição será em regime de parque fechado, inclusive entre o intervalo da 1º bateria para 2º bateria.

Somente será autorizado a entrada e permanência ao parque fechado, o piloto e seu respectivo mecânico. Para isso, no ato da inscrição, cada piloto recebera 2 pulseiras identificadora (piloto e mecânico), que deverão portar dentro do Parque fechado.

10) HORÁRIOS

- a) Serão divulgados na quarta-feira da semana do evento.

11) PUNIÇÕES, ADVERTÊNCIAS (OBSERVAÇÕES)

- a) A direção de provas é soberana em suas decisões;
- b) O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, sofrerá 5 segundos de time pênalti por cada punição, na classificação geral; CONVIDADO SOFRERÁ PUNIÇÃO EM DOBRO;
- c) O Piloto que for punido com STOP and GO pelo Diretor de provas, deverá ficar parado no mínimo por 10 seg. Em local pré-determinado antes da corrida pelo diretor de prova.
- d) O piloto que tomar Stop Go terá 3 voltas para cumprir a punição, caso contrário será desclassificado da bateria. Caso falte 3 voltas para acabar a corrida e o piloto não pare, será acrescido 15 segs. No seu tempo final devido a punição. O piloto que receber bandeira preta deverá entrar nos boxes imediatamente e será desclassificado da bateria.
- e) O Piloto que for punido pela direção de provas com a Bandeira Preta, receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa;

- f) É proibida a ULTRAPASSAGEM quando acenada a bandeira AMARELA. Punição para este caso: bandeira de advertência ou até mesmo stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.
- g) No caso de receber bandeira AZUL, a fim de facilitar a passagem dos líderes ou dos pilotos melhor colocados, o lado correto para se dar a passagem é sempre o lado preferencial da curva, ou seja, dê passagem para o outro piloto do lado de DENTRO;
- h) Ao defender a posição, o piloto deverá escolher um lado da pista e permanecer no mesmo, voltando somente para tangenciar. Não será permitido ao piloto mais de 01 (uma) troca de lado (chamado zig-zag) por volta. Punição para este caso: bandeira de advertência ou stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.
- i) Condutas antidesportivas, como batidas e toques intencionais que prejudiquem algum piloto, não serão aceitas sendo passíveis de punição pelo diretor de prova. Punição para este caso: bandeira de advertência ou stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova.
- j) Não serão toleradas quaisquer atitudes, gestos e/ou agressões que possam abalar a união do grupo de pilotos. A punição para este caso será avaliada no decorrer da prova ou depois. Punição para este caso: bandeira de advertência ou stop and go ou bandeira preta. O critério de escolha de qual punição aplicar ficará ao cargo do diretor de prova e até mesmo análise para SUSPENSÃO ou até mesmo EXCLUSÃO do campeonato.
- k) Não serão tolerados gestos obscenos, palavra de baixo calão (conhecido como palavrão), tanto entre os pilotos como entre os familiares. Punição para este caso será SUSPENSÃO ou até mesmo EXCLUSÃO do campeonato.
- l) No caso de SUSPENSÃO ou EXCLUSÃO não será devolvido o dinheiro, portanto fique atento
- m) Os pontos das punições dos pilotos serão considerados na pontuação total da etapa para a formação do grid da etapa seguinte e não influenciarão na premiação da etapa atual
- n) O piloto que não atingir ao peso mínimo será desclassificado e receberá a pontuação igual a zero, sendo que não poderá descartar esta etapa.
- o) Na Vistoria o Kart/Piloto que for flagrada com o uso de combustível PROIBIDO e ou for reprovado na vistoria técnica em algum item do motor, será automaticamente desclassificado, e não terá o valor de sua inscrição ressarcido.
- p) Será desclassificado os pilotos que não estiverem usando o protetor de pescoço no acesso a pista no qualify sem devolução do valor da inscrição;
- q) Todo participante é responsável por sua integridade física durante as corridas, cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que o Kartódromo exige para participar das atividades na pista.
- r) Os casos omissos serão decididos pela direção de prova, a quem cabe declarar os pilotos que serão desclassificados e o resultado final de cada bateria.

12) INTERRUPÇÃO DA PROVA:

- a) Caso a corrida tenha que ser interrompida com bandeira vermelha, por acidente, chuva, vendaval ou outro motivo que se fizer necessário, a classificação a ser adotada e a da volta anterior a da bandeirada.

- b) No momento em que a bandeira vermelha for acionada, os pilotos deverão levantar o braço e reduzir imediatamente a velocidade e parar o kart em fila indiana numa das laterais da pista deixando a pista livre para o trânsito de ambulância.
- c) Caso a pista seja liberada a nova largada será em fila indiana respeitando a posição em que se encontrava na volta anterior a interrupção da prova.
- d) Não será permitido o reparo dos karts, os mesmos ficarão em regime de parque fechado.

13) PREMIAÇÃO

- Em cada etapa serão premiados com troféus os 5 primeiros colocados em de todas as categorias.
- Ao final do Campeonato, os 5 melhores pilotos serão premiados com troféu do 1° ao 5° colocado, totalizando 45 troféus.
- Poderão ser concedidos outros prêmios, conforme disponibilidade dos patrocinadores e apoiadores. (vide artigo 30 deste regulamento).
- Todos os pilotos que receberem premiações no pódio, deverão estar como seu macacão fechado, sendo facultativo estar equipado e com o capacete.

14) DISPOSIÇÕES GERAIS

- a) Se por algum motivo um piloto não puder alinhar no grid, o seu lugar será ocupado pelo piloto que conquistou a classificação seguinte.
- b) Será permitido o conserto na pista quando piloto for obrigado a cumprir STOP and GO por perder bico, prender para choque e escapamento. A área determinada p isso, e o parque fechado, ou as zonas de fugas (a ser escolhidas).
- c) Todos os pilotos deverão passar por pesagem, ao final de cada bateria, mesmo que tenha ocorrida quebra e ou não conseguirem participar da corrida.
- d) O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do Kartódromo Internacional San Marino.

15) SINALIZAÇÕES E BANDEIRAS



16) DISPOSIÇÕES GERAIS:

- e) Se por algum motivo um piloto não puder alinhar no grid, o seu lugar será ocupado pelo piloto que conquistou a classificação seguinte.

- f) Será permitido o conserto na pista quando piloto for obrigado a cumprir STOP and GO por perder bico, prender para choque e escapamento. A área determinada p isso, e o parque fechado, ou as zonas de fugas (a ser escolhidas).
- g) Todos os pilotos deverão passar por pesagem, ao final de cada bateria, mesmo que tenha ocorrida quebra e ou não conseguirem participar da corrida.
- h) O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do Kartódromo Internacional San Marino.

18) CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

Os Pilotos e Equipes serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartódromo Internacional San Marino.

Colocação – Pontos

1º Colocado – 25 pontos	2º Colocado – 22 pontos	3º Colocado – 20 pontos
4º Colocado – 18 pontos	5º Colocado – 17 pontos	6º Colocado – 16 pontos
7º Colocado – 15 pontos	8º Colocado – 14 pontos	9º Colocado – 13 pontos
10º Colocado -- 12 pontos	11º Colocado -- 11 pontos	12º Colocado -- 10 pontos
13º Colocado -- 09 pontos	14º Colocado -- 08 pontos	15º Colocado -- 07 pontos
16º Colocado -- 06 pontos	17º Colocado -- 05 pontos	18º Colocado -- 04 pontos
19º Colocado -- 03 pontos	20º Colocado -- 02 pontos	21º Colocado – 01 pontos.

19) PONTUAÇÃO PARA PILOTOS

- a) O resultado de cada bateria será definido através das informações contidas na folha de tempo fornecida pelo Kartódromo, responsável pela cronometragem;
- b) O Resultado da ETAPA, PODIO, será o ganhador da BATERIA 2 de cada categoria; (tabela de pontos de acordo com o Art. 15). (CATEGORIAS PMK, PCK, F4JR, F4)
- c) O Resultado da ETAPA, PODIO, será o piloto que obtiver mais pontos com a soma da BAT 1 + BAT 2; (tabela de pontos de acordo com o Art. 15). (CATEGORIA 125cc)
- d) Os pilotos serão classificados e pontuados por suas categorias;
- e) As pontuações consideradas para o ranking GERAL será o valor referenciado na tabela de pontos do Art. 15 de acordo com a classificação do piloto, mais o (1) Hum ponto EXTRA da Pole Position.
- f) As pontuações consideradas para o ranking na etapa 8,9 e 10, será o valor referenciado na tabela de pontos do Art. 15 de acordo com a classificação do piloto, mais o (1) um ponto EXTRA da pole, e multiplicados pelos índices descritos abaixo
 - Os pontos conquistados na etapa 8 serão multiplicados x 1,2
 - Os pontos conquistados na etapa 9 serão multiplicados x 1,5
 - Os pontos conquistados na etapa 10 serão multiplicados x 2,0
- g) A pontuação final do piloto, será a soma de pontos de todas as 10 Etapas, levando em conta 2 (DOIS) descarte.
- h) Pontuarão todos os pilotos que completarem mais de 75% da prova, se der quebrado arredonda pra baixo até o número inteiro, o número de voltas.

18) EMPATES E DESEMPATES DA ETAPA (CRITERIO)

- a) Piloto com melhor colocação na tomada de tempo.

21) EMPATES E DESEMPATES DO RANKING FINAL (CRITERIO)

- a) Piloto com maior número de vitórias.
- b) Piloto com maior número de segundo colocado.
- c) Piloto com maior número de terceiro colocado.
- d) Piloto com maior número de quarto colocado.
- e) Piloto com maior número de pole-position.
- f) Piloto com maior número de volta mais rápida.

22) REGRAS DE DESCARTE

- a) Todos os pilotos terão direito a (2) DOIS descartes de pontos durante Campeonato, sendo os descartes por ausência ou pior resultado.
- b) Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa.
- c) Pilotos que for desclassificado na vistoria técnica do kart e do motor, não poderá descartar essa etapa.

REGULAMENTO TECNICO – CHASSIS & KART

23) HOMOLOGAÇÃO

- a) Os karts (chassis) são de livre nacionalidade, qualquer ano/modelo, contanto que:
- b) Obrigatório ter todas as carenagens (gravata, bico, laterais e para choque traseiro), em boas condições de uso e devidamente ancoradas no quadro, conforme montagem original do fabricante.
- c) O para-choque traseiro (modelo plástico ou tipo 500 milhas metálico) deve proteger totalmente as rodas traseiras do kart.
- d) A bitola Máxima traseira permitida e de 1,40 mts, 1,20 mts CADETE/MIRIM
- e) PROIBIDO o uso de cubos traseiros acima de 90 mm. Punição e a desclassificação da Bateria.
- f) Na categoria Cadete será obrigatória o uso de Eixo Traseiro da marca MEGA, sendo PROIBIDO o uso de outro EIXO; punição com desclassificação da Bateria se verificado o não uso.
- g) Quando este regulamento for omissos usaremos como base Regulamento Nacional do Kart 2022

IMPORTANTE: A responsabilidade pelo estado de manutenção dos Karts é do piloto e equipe, não serão permitidos karts, com peças amarradas com arames, fita adesiva, pneus em estado de degradação, para-choques soltos, vazando combustível, óleo ou outros aspectos que comprometam a segurança dos pilotos na corrida. Será realizado uma vistoria geral antes da prova e se caso for detectado alguma irregularidade pela organização ou direção de prova, o piloto não poderá competir não sendo ressarcido o valor de inscrição.

Caso seja detectada alguma anormalidade durante a prova o piloto será avisado com bandeira de Stop Go e deverá imediatamente se dirigir aos boxes.

24) PNEUS

- a) Categorias 125cc, F4: selo VERMELHO, SH, da marca MG;
- b) Categoria Cadete/Mirim, selo VERMELHO, SC, da marca MG;
- c) Todos Pneus deverão ser adquiridos nas lojas do kartódromo San Marino.
- d) Pilotos que entrarem no campeonato após a 1 Etapa, os pneus serão usados em ritmo de volta rápida por 30 voltas; este será monitorado pela organização e com sensor de pista;

- **Categoria Cadete/Mirim** – 2 Jogos de Pneus para todas etapas sendo que serão usados da seguinte forma:
 - a) Etapa 1, 2, 3, 4, 5 Primeiro jogo de Pneus. Compra Etapa 1
 - b) Etapa 6, 7, 8, 9, 10 Segundo Jogo de Pneus. Compra Etapa 6
- **Categoria F4/F4JR**, – 3 Jogos de Pneus para todas etapas sendo que serão usados da seguinte forma:
 - a) Etapa 1, 2, 3, Primeiro jogo de Pneus. Compra Etapa 1
 - b) Etapa 4, 5, 6,7 Segundo Jogo de Pneus. Compra Etapa 4
 - c) Etapa 8, 9, 10 Terceiro Jogo de Pneus. Compra Etapa 7
- **Categoria 125cc** – 5 Jogos de Pneus para todas as Etapas, sendo 1 jogo a cada duas Etapas.
 - a) Etapa 1,2 Primeiro jogo de Pneus Compra Etapa 1
 - b) Etapa 3,4 Segundo jogo de Pneus Compra Etapa 3
 - c) Etapa 5,6 Terceira jogo de Pneus Compra Etapa 5
 - d) Etapa 7,8 Quarto jogo de Pneus Compra Etapa 7
 - e) Etapa 9,10 Quinto Jogo de Pneus Compra Etapa 9

25) LASTROS

- a) Responsabilidade pelos lastros será de cada equipe, obedecendo ao seguinte peso mínimo, os quais serão verificados imediatamente após o final da prova:
- b) Peso/lastro deve ser afixado com porca e contra porca; proibido o uso de peso amarrado ao chassi, punição com desclassificação
- c) Kartódromo não disponibilizará pesos para lastro, ficando a organização da prova isenta de qualquer responsabilidade.

26) IDENTIFICAÇÃO

Obrigatório os karts terem seus números claramente visíveis na gravata e no para-choque traseiro do Kart. Na falta destes, o participante será impedido de entrar na pista para a tomada de tempo/corrída.

REGULAMENTO TECNICO – MOTOR

27) Categoria Cadete/Mirim - (motor locado F4racers)

- a) **Motor** marca Honda ou similar, modelo GX ou similar, c/cilindrada 160 (originalmente)
- b) **Escapamento/silencioso** - Spinery, Roma e outros homologados; OBRIGATORIO SEM NADA DENTRO, OCO; sem flauta e sem lâ;
- c) **Relação** – pinhão 20 coroas 66 dentes

28) Categoria F4JR - (motor locado F4racers)

- a) **Motor** marca Honda ou similar, modelo GX ou similar, c/cilindrada 390 (originalmente)
- b) **Escapamento/silencioso** - Spinery, modelo F4 “oco” (duas saídas).
- c) **Flexível** – **Não** Será fornecido pela locadora de motores.
 - Somente poderá usar Flexível em aço;
 - PROIBIDO uso de Flexível em INOX;
 - PROIBIDO qualquer trabalho ou retrabalho no mesmo sob pena de desclassificação.
 - Medida de 10 cm com tolerância de + ou – 1 cm.
 - Obrigatório o uso sob pena de desclassificação

d) **Relação** – pinhão 13 coroas 40 dentes, passo 428 obrigatório.

29) Categoria F4 - (motor locado F4racers)

- a) **Motor** marca Honda ou similar, modelo GX ou similar, c/cilindrada 390 (originalmente)
- b) **escapamento/silencioso** - Spinery, modelo F4 “oco” (duas saídas).
- c) **Flexível** – **Não** Será fornecido pela locadora de motores.
 - Somente poderá usar Flexível em aço;
 - PROIBIDO uso de Flexível em INOX;
 - PROIBIDO qualquer trabalho ou retrabalho no mesmo sob pena de desclassificação.
 - Medida de 10 cm com tolerância de + ou – 1 cm.
 - Obrigatório o uso sob pena de desclassificação

d) **Relação** – pinhão 13 coroas 41 dentes, passo 428 obrigatório.

Observação:

- a) Como estas categorias usarão motores locados, cabe ao locador apresentar unidades motores em bom estado, sem vazamentos, equilibradas em potência e parelhas em preparação técnica.
- b) Toda troca de motor será punido com a perda de 05 posições no grid.

30) Categoria 125cc - (Todas Marcas)

- a) **Motor** c/cilindrada 125 (originalmente)
- b) Regulamento Técnico vide RNK 2022

- b) **Relação** – até 76 dentes.
- c) **Carburador** – Qualquer homologação 24/28 obrigatoriamente;
- d) **Flange** – Permitido uso de qualquer flange desde que homologada; Homologação nova ou antiga;
- e) **Flange** – Proibido qualquer trabalho ou retrabalho;
- d) **Filtro de Ar** – Exclusivamente da RBC Homologação Antiga ou Nova; proibido qualquer trabalho ou retrabalho; obrigatório uso do ELEMENTO (espuma) original do filtro;
- e) **Filtro de Ar** – em caso de chuva poderá ser retirado o ELEMENTO (espuma);
- g) **Vela** – Exclusivamente 10EGV, BR10EIX, BR9EIX
- h) É Proibido qualquer trabalho e ou retrabalho em qualquer parte do motor, carburador, flexível e escapamento;
- i) **Escapamento/silencioso** - Obrigatório ser homologado; Homologação nova ou antiga
- j) **Escapamento/silencioso** – Proibido qualquer trabalho ou retrabalho.
- k) **Abafador** – Liberado o uso sendo homologado;
- m) **Abafador** – Proibido qualquer trabalho ou retrabalho;

Observação:

- a) Como estas categorias usarão motores locados, cabe ao locador apresentar unidades motores em bom estado, sem vazamentos, equilibradas em potência e parêlas em preparação técnica.
- b) **Toda troca de motor será punido com a perda de 05 posições no grid.**

VISTORIAS TÉCNICAS

31) VISTORIADOS

- a) Ao final das baterias, serão vistoriados os karts de maneira aleatória em lugar reservado e após as últimas baterias os 5 primeiros colocados da **(Bateria 1 e 2)**, do 1° ao 5° colocados de todas categorias, ficaram retidos e isolados no parque fechado para vistoria completa.
- b) As **vistorias técnicas de chassis** serão realizadas pelos “comissários e vistoriadores técnicos **ESPECIALIZADOS**”. Estes farão as vistorias pertinentes, abaixo descritas.
- c) É direito dos organizadores, vistoriar o kart, motor ou indumentária, em qualquer momento no parque fechado.

32) ALVOS DA VISTORIA

- Categoria Cadete/Mirim – Kart
- Categoria F4 JR. – kart.
- Categoria F400 – kart.
- Categoria 125 – Kart.

33) METODOS & PROCEDIMENTOS

33.2) INSPEÇÃO DO CHASSIS (KART)

Os seguintes itens serão vistoriados e avaliados pelo “vistoriador técnico”:

- a) O bico deve estar no kart, no local original, preso, independente das condições físicas.
- b) O para-choque deve estar em sua posição original, preso, independente das condições físicas
- c) As laterais devem estar no kart, presa em sua posição original, independentemente de sua condição física.
- d) Será medido a abertura do eixo traseiro. Da face externa da roda ao lado oposto (externa da roda), não podendo passar de 1,40 mts, categoria f4 e 125cc; categoria cadete 1,20 mts medido da mesma forma. Este será medido c/ gabarito.
- e) Será contado o número de dentes da coroa (contagem manual) e ou gabarito de corrente,
- f) Será verificado o passo da corrente na categoria F4 e F4JR.
- g) Será verificado através de código de barras dos pneus já que os mesmos são retidos e controlados toda etapa.
- h) Nos itens que esse regulamento for omissos usaremos como a base o regulamento nacional do kart 2022, RNK 2022.

33.3) INSPEÇÃO INDUMENTÁRIA:

Esta será aplicada a observação, e praticada a qualquer momento desde o qualify até ao fim da competição. O piloto que não estiver tarjando os itens regulamentares, terão sua participação impedida, até que cumpram o solicitado pelos vistoriadores.

34) DISPOSIÇÕES GERAIS

- a) Se por algum motivo um piloto não puder alinhar no grid, o seu lugar será ocupado pelo piloto que conquistou a classificação seguinte.
- b) Será permitido o conserto de uma forma geral aquele que por defeito mecânico abandonou a bateria, porém respeitando as seguintes exigências:
- c) O kart deve permanecer em parque fechado
- d) Tanque de combustível, deve ser retirado e entregue a direção de prova.
- e) Caso haja a troca de motor, este será penalizado e, 05 posições no GRID de largada.
- f) Caso haja qualquer ajuste e conserto no alinhamento do GRID, será penalizado c/ largada em último colocado.
- g) Qualquer conserto e ou troca de pneus entre as baterias mesmo que em parque fechado, será penalizado c/ largada em último colocado;
- h) Todos os pilotos deverão passar por pesagem, ao final de cada bateria, mesmo que tenha ocorrida quebra e ou não conseguirem participar da corrida.
- i) **Todos pilotos que não respeitarem os horários de treinos e adentrarem a pista fora do horário pré-determinado será punido com a perda de 5 posições no GRID.**

- j) O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do Kartódromo Internacional San Marino.
- k) Os casos omissos serão decididos pela direção de prova, a quem cabe declarar os pilotos que serão desclassificados e o resultado final de cada bateria.
- l) Recomenda-se que todos os participantes diretos ou indiretos (pilotos, mecânicos, chefes de equipes e etc.) leiam atentamente este regulamento, e mantenham em propriedade nos eventos.

A ignorância deste regulamento, não atenua o seu cumprimento, e, portanto, não cabe discussões ou questionamentos.

35) PREMIOS

- Sorteio de Vale Treino no Kartódromo San Marino
- Sorteio de 1 Motor 18cv, oferecido pela F4Racers

* Somente participará do sorteio os pilotos que compraram o pacote anual do campeonato. Será colocado na caixa de sorteio um papel com o nome do piloto a cada participação. Convidado não conta como participação do piloto original. Ex: o piloto que participar de 7 etapas terá 7 papeis com seu nome no sorteio e assim por diante.

Paulínia, 25 de janeiro de 2022.